

Siemens presenterer Vectron MS: Ferrari of Freight Transport!

Siemens presenterer det allsidige Vectron MS -lokomotivet, som revolusjonerer godstransport over landsborger i Europa.



Innsbruck, Österreich - En nyskapende fremgang i verden av jernbanetransport: Siemens Mobility presenterte det første lokomotivet til den nye Vectron MS -serien på Messe Transport Logistic i München. Dette lokomotivet, som ble omtalt av Siemens-sjef Karl Blaim som "Ferrari of Freight Transport", er designet med en imponerende ytelse på 8700 hk for trafikk på grenseoverskridelse og veier 90 tonn. Dette er ment å gjøre Vectron MS betydelig lettere å transportere varer gjennom Europa, for eksempel ved å muliggjøre turer fra Tyskland til Italia til Italia uten lokomotivendring på brenneren. Dette vil ikke bare redusere tiden som kreves, men vil også øke effektiviteten gjennom godstransport.

Vectron MS er designet for ekstra systembruk, noe som betyr at den kan betjenes med både endring og tetthet. Dette vil forenkle transport av varer betydelig via Alpene, spesielt med tanke på planlagt igangkjøring av Brenner -basetunnelen i 2032, som regnes som et strategisk knutepunkt. Transportminister Christian Bernreiter understreket viktigheten av en beboervennlig utforming av Brenner-North-runden, som for tiden planlegges i Tyskland. Så langt har det imidlertid vært noen hindringer fordi mange samfunn har skjedd mot planleggingen.

Fellesinnsats for mer bærekraft

Den offisielle overleveringen av det første Vectron MS-lokomotivet var til Rail Traction Company (RTC) S.P.A., som mottar fire av disse moderniserte lokomotivene. Rail Traction Company og Inrail S.P.A., som skaffer seg to andre lokomotiver, vil bruke dem via Brenner Pass i Italia. Lokomotivene er ikke bare designet for godstrafikk, men også for rask passasjertrafikk og har godkjenninger for elleve europeiske land, inkludert Ungarn, Polen, Tsjekkia, Slovakia, Romania, Bulgaria, Slovenia, Kroatia og Serbia.

I tillegg presenterer Siemens også elektriske lokomotiver som midlertidig kan kjøre uten luftlinje ved å bruke batterier som lades mens du kjører. Disse nyvinningene er del av en langsiktig strategi som tar sikte på utvikling av bærekraftig jernbanetrafikk i Europa. I følge Siemens Mobility er det allerede forventet to av disse elektriske lokomotivene, og det forventes en rekke ordrer for fremtiden. Rundt 3500 diesel-lokomotiver er for tiden i bruk i Europa, som gradvis skal erstattes av de nye trådløse overheadlinjens lokomotiver.

En titt på fremtiden

Med totalt mer enn 2700 lokomotiver av Vectron -familien solgt til 104 kunder, har Siemens mobilitet allerede dekket over 1 milliard kilometer. Disse imponerende tallene viser at Vectron-plattformen er ekstremt vellykket og har etablert seg både i

både nasjonal og internasjonal trafikk.

Vektron MS -lokomotiv representerer ikke bare en teknisk innovasjon, men er også et symbol på fremgang innen økologisk mobilitet og forent i Europa. Cross -Border Freight Transport gir disse nye lokomotivene en helt ny dimensjon og viser at et godt fungerende jernbanenett kan utformes økonomisk og miljøvennlig.

For mer informasjon om Vectron MS og utviklingen innen jernbanetransport, besøk følgende sidene:

Details	
Ort	Innsbruck, Österreich
Quellen	• www.merkur.de • press.siemens.com • www.eisenbahn-kurier.de

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.at