

Hermann Neubauer: Starkes Comeback mit Platz zwei bei der ET KÖNIG Rallye!

Hermann Neubauer erreicht mit Co-Pilotin Ursula Gaßner den zweiten Platz bei der ET KÖNIG Rallye im Murtal am 1. Juni 2025.



Murtal, Österreich - Hermann Neubauer und seine Co-Pilotin Ursula Gaßner haben bei der ET KÖNIG Rallye im Murtal einen respektablen zweiten Platz erreicht. Diese Leistung zeigt einmal mehr, das Herzblut, das die beiden in die Rallyeszene stecken. Während des Events konzentrierte sich das Team von ZM-Racing auf die Weiterentwicklung des neuen Toyota GR Yaris Rally2. Der Fokus lag darauf, das Auto unter Wettbewerbsbedingungen besser kennenzulernen und wertvolle Erfahrungen zu sammeln. Laut [meinbezirk.at](https://www.meinbezirk.at) wurden zahlreiche Set-Up-Varianten und verschiedene Reifenkombinationen getestet, wobei die Asphalt-Sonderprüfungen hervorragende Möglichkeiten boten.

Neubauer äußerte sich nach dem Rennen optimistisch und

erklärte, dass sie viel über das Auto gelernt hätten und in der Lage waren, viele Sonderprüfungskilometer zu gewinnen. Trotz des hohen Wettbewerbsdrucks von Favorit Simon Wagner schätzte Neubauer die Chancen auf den ersten Platz als gering ein. „Der zweite Platz ist in Ordnung“, fügte er hinzu, „da wir nicht genug im Auto sitzen, um wirklich konkurrenzfähig zu sein.“ Am Ende waren sie phasenweise nahe an den Zeiten des Spitzenreiters, was Hoffnung auf zukünftige Erfolge weckt.

Technologie hinter dem GR Yaris Rally2

Der GR Yaris Rally2 ist eine bemerkenswerte Weiterentwicklung im Toyota-Rallyeportfolio. Ab dem 1. Januar 2024 ist dieser rallyespezifische Wagen offiziell von der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) homologiert, was die Verteilung an Kunden weltweit ermöglicht. Dies berichtet **tgr-wrt.com**. Akio Toyoda, besser bekannt als ‚Morizo‘, sieht den GR Yaris Rally2 als einen entscheidenden Schritt zur Verbindung von Motorsportfahrzeugen und Serienfahrzeugen durch Rallyewettbewerbe.

Der GR Yaris ist der erste Allrad-Sportwagen, der von Toyota in 20 Jahren ausschließlich für den Rallyesport entwickelt wurde. Dieses neue Modell hat bereits sein öffentliches Debüt bei der Rally Japan 2022 gegeben und zeigt vielversprechende Leistungen. Über 15.000 Wettbewerbs-Kilometer wurden zurückgelegt, inklusive der Teilnahme an der Japanischen Rallye-Meisterschaft. Zukünftig wird Feedback von Kundenmotorsportteilnehmern in Meisterschaften wie der WRC gesammelt, um kontinuierliche Verbesserungen am Fahrzeug vorzunehmen.

Fakten und spezielle Merkmale

Die technischen Spezifikationen des GR Yaris Rally2 machen ihn zu einem beeindruckenden Wettbewerber. Der In-Line drei-Zylinder Motor mit Turboaufladung hat einen Hubraum von 1.618,2 cc. Zudem wird das Fahrzeug mit einem 5-Gang-

sequentiellen Getriebe und einem 4WD-Antriebssystem ausgestattet, was ihm auf den verschiedenen Strecken den notwendigen Biss verleiht. Hier sind einige weitere Details:

Technische Details	Beschreibung
Motor	In-Line drei-Zylinder, Turboaufladung
Hubraum	1.618,2 cc
Getriebe	5-Gang-sequentielles Getriebe
Antriebssystem	4WD mit motorsportspezifischem Sperrdifferenzial
Gewicht	1.230 kg (einschließlich 1 Ersatzreifen)

Der Rallyesport in Österreich hat mit Neubauer und dem neuen GR Yaris Rally2 ein aufregendes Kapitel, das vielversprechende Perspektiven eröffnet. Neubauer liebt die Herausforderung und lobte die Organisation der ET KÖNIG Rallye, insbesondere die Sonderprüfungen und den zentralen Service. Eine Rückkehr zur ET KÖNIG Rallye 2026 hält er für durchaus wahrscheinlich, sofern es passt.

In einer Zeit, in der das Interesse an Rallyesport stetig wächst, bleibt abzuwarten, welche spannenden Entwicklungen in der kommenden Zeit auf uns warten. Der GR Yaris Rally2 könnte durchaus eine Schlüsselrolle dabei spielen.

Details	
Ort	Murtal, Österreich
Quellen	<ul style="list-style-type: none"> • www.meinbezirk.at • tgr-wrt.com • newsroom.toyota.eu

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.at